

## Dynojet Importeur für Deutschland



## Das revolutionäre Vergaserkit für Ihr Motorrad:



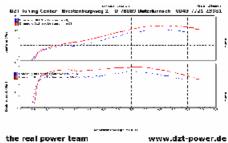
- für Original-, leicht modifizierte- und Rennmotorräder
- ermöglicht die optimale Einstellung des Vergasers an Ihrem Motorrad
- bis zu 30% mehr Leistung bei den unteren Gasgriffstellungen
- kein Magerruckeln mehr beim gleichmäßigen fahren
- wesentlich bessere Beschleunigung / Gasannahme
- weniger Kraftstoffverbrauch bei gleichzeitiger Mehrleistung

Die Dynojet Kits steigern die Leistung und optimieren die Gasannahme in allen Bereichen und dies zu einem der Leistung angepassten Benzinverbrauch. Dynojet bietet eine Vielzahl von Vergaser- Anpassungskits an, um allen Anforderungen stand zu halten. Jedes Kit wurde so präzise entwickelt, um eine einfache und kosteneffektive Lösung für Ihre Vergaser-Probleme, Einstellungen und Tuning zu bieten. Wir empfehlen die Dynojet Kits ebenfalls den Chopper- Touren- und Endurofahrer da sich besonders hier in fast jedem Fall ein erheblich besseres Ansprechverhalten (Beschleunigung) und ein geringerer Benzinverbrauch realisieren lässt. Es gibt bis heute noch kein kostengünstigeres und effektiveres Tuning für Vergaser - Motorräder. Den Unterschied zum Original Motorrad stellt man sofort fest und schon nach wenigen km hat sich die Investition durch den geringeren Kraftstoffverbrauch sowie die viel größere Fahrfreude amortisiert. Sie werden sich fragen, warum habe ich das Kit nicht schon früher einbauen lassen? Wir empfehlen Ihnen, vereinbaren Sie noch heute einen Termin mit Ihrem Fachhändler oder setzen Sie sich direkt mit dem Importeur für eventuelle Fragen in Verbindung. Immer die neuesten Kit Verwendungslisten finden Sie unter www.dzt-power.de.

Aber bitte bedenken Sie: Jedes Vergaser Kit ist nur so gut wie der, der es einbaut und abstimmt. Wir empfehlen Ihnen, suchen Sie eine Fachwerkstatt für den Einbau und die Abstimmung auf, um auch das gesamte Potential des Dynojet Kits voll nutzen zu können.

Stufe 1 Kits	Entwickelt für Motorräder mit Serienmotor, mit Original-Luftfilterkasten und Filterelement sowie Original-Auspuffanlage. Die Stufe 1 Kits können ebenfalls installiert werden, wenn ein guter Zubehörauspuff verwendet und ein BMC / K&N Filterelement eingebaut wird. Die Gasannahme (Beschleunigung) sowie die Fahrbarkeit werden verbessert und eine Steigerung der Leistung bei den unteren Drosselklappenstellungen um ca. 20% und bei 100% Gas von ca. 10% kann in den meisten Fällen erwartet werden.
Stufe 2 Kits	Entwickelt für Motorräder mit Serien- oder leicht getuntem Motor, welche eine gute Zubehör-Auspuffanlage und modifizierten Luftfilterkasten mit speziellem K&N / BMC Luftfilter-Element verwenden. Die Stufe 2 Kits wurden für Motorräder entwickelt, bei welchen Einzel-Luftfilter nicht installiert werden können und wo durch die Modifizierung des Luftfilterkastens eine erhebliche Leistungssteigerung erzielt wird. Eine Leistungssteigerung von ca. 15 % über dem gesamten Drehzahlbereich kann meistens erwartet werden. In den unteren Drehzahlbereichen liegt die Leistungssteigerung aber meist weit darüber.
Stufe 3 Kits	Entwickelt für Motorräder mit Serien- oder leicht getuntem Motor, mit guter Zubehörauspuffanlage und BMC / K&N Einzel-Luftfilter. Eine Steigerung um ca. 15% - 20% wird meistens erreicht. Jedoch kann die Fahrbarkeit in niedrigen Drehzahlen eingeschränkt werden, speziell bei kurzhubigen, hochtourigen Motoren. Bei einigen modernen Motoren und Luftfilterkasten-Ausführungen ergeben Einzel-Filter auch mit korrekter Abstimmung keine Mehrleistung, beeinträchtigt jedoch die Fahrbarkeit. In diesen Fällen werden Stufe 3 Kits nie angeboten. Vor der Bestellung eines Stufe 3 Kits am besten noch einmal bei uns mach Fragen
Stufe 7 Kits	Diese Kits wurden nur für Racing oder für spezielle Anwendungen entwickelt, wie z.B. für die V-Max, wo ein komplettes Ansaugsystem erhältlich ist. Es gilt, die optimale Vergaser- Einstellung für spezielle Motoren-Modifikationen oder eine Racing-Abstimmung zu finden. Stufe 7 Vergaser Kits für Harleys sind wegen des mit gelieferten Vergaserdeckels sehr effektiv, in Verbindung mit einer Zündungskorrektur ist eine Leistungssteigerung von 50% keine Seltenheit.





## Ihr Fachhänler: