Lieber Bernd,

erst einmal vielen Dank für den schönen Tag in Unterkirnach.

Da wir uns während der interessanten Gespräche mit dem du ansprachen, erlaube ich mir Dich mit dem Vornamen anzusprechen. Ich hoffe, dass dies Dir nicht unangenehm ist. Die Reise zu Dir hat sich wirklich gelohnt und hat mir und meiner Honda gut getan.

Meine Honda CBF1000 ruckelte und stotterte im unteren Drehzahlbereich bis etwa 4000 u/min. Der "Gasdrehgriff" verhielt sich überaus nervös und war in diesem Drehzahlbereich kaum dosierbar.

Nach der kompetenten Klärung der Möglichkeiten mittels Telefons wurde der Termin in Unterkirnach vereinbart.

Das allerwichtigste ist, dass es genau auf die Erwartungen ankommt, die man mitbringt. Diese wurden ausgiebig in Gesprächen geklärt. Der Motor sollte rund laufen, ohne Ruckeln und die nervösen ersten 5mm des Gasdrehgriffs sollten glatt und dosierbar eingestellt werden.

Die Arbeiten dauerten ca. 8 Stunden. Jeder Schritt wurde erklärt. Die Prüfstandtechnik ist genial. Die Messwerte des Prüfstands sind jedoch nicht unbedingt entscheidend. Ausschlaggebend ist das gefühlte Ergebnis beim Fahren mit dem Krad.

Lieber Bernd, Du hast die Gemischaufbereitung im Power Commander genau so hingekriegt, dass meine Vorstellungen zur Gänze erfüllt sind.

Das Krad läuft jetzt ganz ruhig und sanft ab 1500 U/min. in der Ortschaft bei ebener Strecke. Diese Drehzahl brauche ich für den Schiebebetrieb in der Stadt. Dies war vorher sehr unangenehm, da es nur nervös im Motor ruckelte.
Das Ruckeln ist zur Gänze verschwunden!! Nun fühlt es sich wirklich gut an.

Das Fahrwerk ist sehr ruhig, aber wenn der Motor ruckelt, stimmt die Harmonie nicht mehr. Was nutzt mir brachiale Leistung, wenn es kein Harmonie beim Fahren gibt. Alle Sinne sind beim Motorradfahren aktiv. Der Gasgriff ist jetzt wunderbar dosierbar, das Ruckeln und Stottern ist verschwunden.

Auch der "Quickshifter" verhilft zu noch größerem Fahrvergnügen und schont die linke Hand. Das "Quick shiften" ist sehr angenehm. War von der Beschleunigungsspur ruck zuck im höchsten Gang.

Die CBF1000 hat einen leisen und sehr angenehmen Motorklang. Das Fahrwerk ist handlich und agil und reagiert auf jede Körperbewegung. Wenn man im ersten oder im zweiten Gang Gas gibt, dann geht das Vorderrad hoch. Wenn man jetzt rollt, dann merkt man vom Motor nichts mehr. Genauso muss es für mich sein.

Nun ist das Motorrad fast perfekt. Werde nachher noch das aus dem Zubehör stammende Verkleidungsunterteil montieren. Damit sollte auch die optische Harmonie stimmen.

Werde heute mit dem nun perfekten Krad in die wunderschöne Eifel fahren. Dort liegt das Kloster Steinfeld, wo ich Trost und Geborgenheit finde. Der Prior hat sich sehr gefreut, dass ich an dem Krad soviel Freude habe. Werde ihm nachher von Dir erzählen.

Habe einen sehr schönen und interessanten Tag erlebt in Deiner angenehmen Gesellschaft. Die 535 Kilometer Anreise und die Zeit haben sich gelohnt und das Ergebnis ist perfekt.

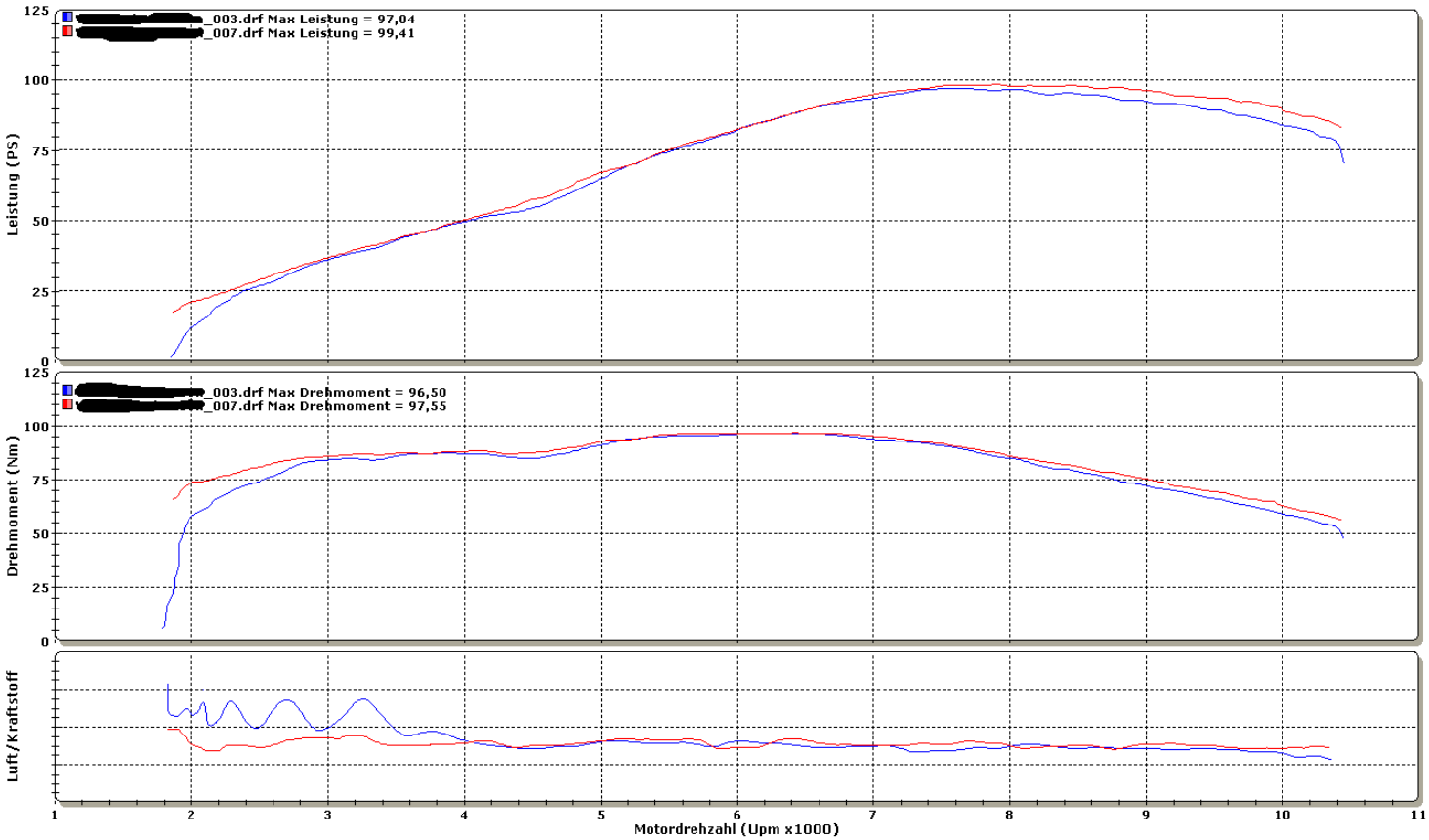
Ich bin mir sicher, dass wir uns wiedersehen werden.

MfG
Peter

DYNOJET RESEARCH

Kf: DIN Glätten: 5

DZT Tuning Center D-78089 Unterkirnach Brestenbergweg 2 Tel.: 0049-7721-23181

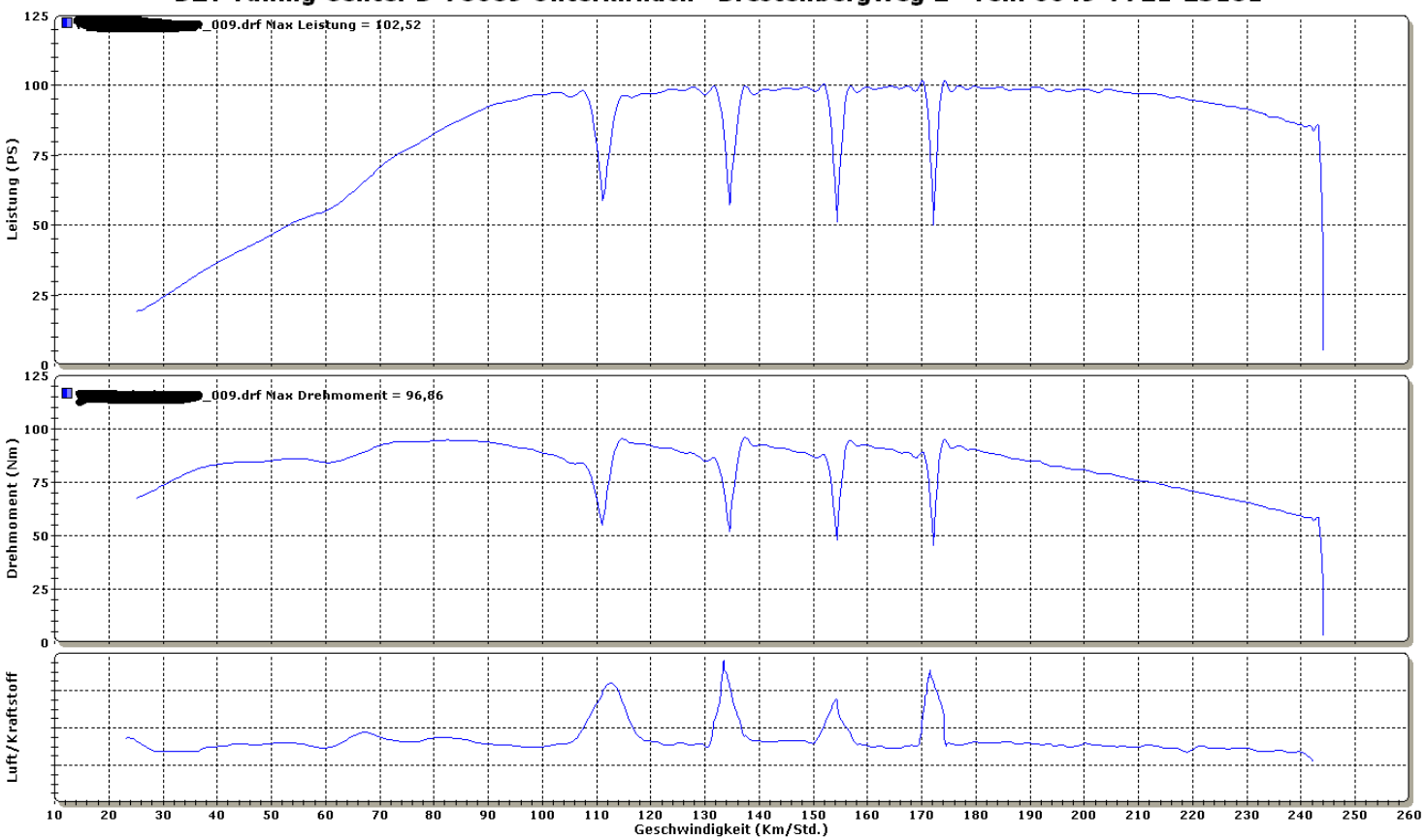


www.dzt-power.de ***the real power team***

DYNOJET RESEARCH

Kf: DIN Glätten: 5

DZT Tuning Center D-78089 Unterkirnach Brestenbergweg 2 Tel.: 0049-7721-23181



www.dzt-power.de ***the real power team***