Hallo Herr Schmiade,
vielen Dank für die Zusendung Ihrer Fahreindrücke. Da wir über nicht all so viel Erfahrung mit der VFR 800 V-Tec / 06 verfügen, ist Ihre Erfahrung sehr interessant für uns. Mit einer Einsparung von über einem Liter Kraftstoff haben wir nicht gerechnet. Interessant war ja schon auf dem Prüfstand, dass das T-Tec nicht mehr so stark (fast nicht mehr) zu spüren war und sich dieses ja nun auch im Fahrbetrieb wiederspiegelt. Wir wünschen Ihnen noch viel Spaß und immer eine unfallfreie Fahrt. Es würde uns freuen Sie wieder einmal im Schwarzwald begrüßen zu dürfen. Bei der Streckenplanung sind wir Ihnen gern behilflich.

Mit freundlichen Grüßen / Best regards

Bernd Dietrich

DZT-Tuning Center
Brestenbergweg 2
D-78089 Unterkirnach

DYNOJET Importeur
Phone 0049-(0)7721-23181
Fax 0049-(0)7721-22657
www.dzt-power.de

----- Original Message -----

From: Bernd Schmiade

To: DZT Tuning Certer

Sent: Thursday, October 19, 2006 8:09 PM

Subject: Gruß aus Helmstedt

Hallo Herr Dietrich!

Bin gut zu Hause angekommen! Leider habe ich den Verbrauch auf der BAB kein brauchbaren Vergleich,aber bei über 200 km /h dann 9ltr. finde ich o.k. Da ich gestern Abend schon hier war, konnte ich heute meine Hausstrecke ca. 300 km fahren. Der Verbrauch 5.8 ltr. bei 10-14 Grad Außentemperatur!!! Sonst lag der Verbrauch bis zu 7 ltr. Der Motor nimmt schon unter 3 000 U/min. Gas an. Also mal im 5. Gang bei ca. 50 Km/h beschleunigen ist möglich! Die Beschleunigung in jeden Gang ist deutlich besser. Der Übergang im Vtec Bereich ist harmonischer und weniger spürbar.

Wie Sie daraus erlesen können bin ich mit Ihrer Arbeit zufrieden. Vielleicht sieht man sich ja mal in Oschersleben oder bei VW?

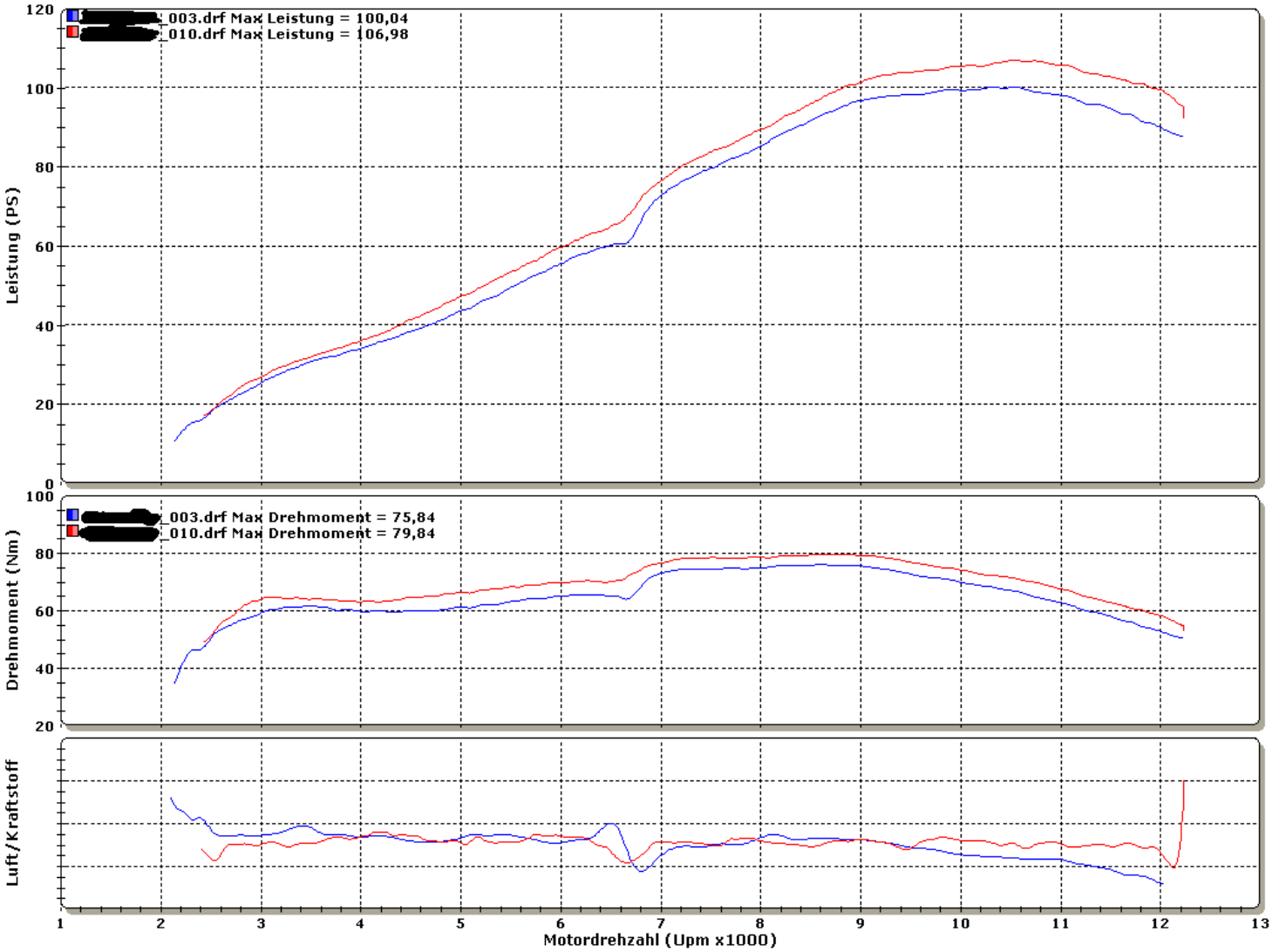
Mit freundlichen Grüßen

Bernd Schmiade

DYNOJET RESEARCH

Kf: STD Glätten: 5

DZT Tuning Center D-78089 Unterkirnach Brestenbergweg 2 Tel.: 0049-7721-23181



www.dzt-power.de ***the real power team***