



Hallo Herr Müller,  
vielen Dank für die Zusendung Ihres Berichtes nach der ausgiebigen Probefahrt durch die Alpen. Es freut mich, dass sich der erste Eindruck bestätigt hat. Das sich Ihr Fahrstil so ändert, das Sie nun 0,5 Liter mehr Kraftstoff verbrauchen, davon bin ich nicht ausgegangen. Aber dies sollte auch kein Problem darstellen, wenn Sie einen Wert darauf legen. Wir können die Einstellung so ändern, das der Kraftstoffverbrauch unter dem Originalverbrauch liegt. Auch bei Ihrer jetzigen Fahrweise. Bitte geben Sie Bescheid, falls Sie dies wünschen. Wir wünschen Ihnen weiterhin eine Gute Fahrt und viel Spaß mit Ihrer VFR. Fall Sie einmal hier in der Gegend sind, schauen Sie doch einmal auf eine Tasse Kaffee herein.

Mit freundlichen Grüßen

Bernd Dietrich

DZT-Tuning Center  
Brestenbergweg 2  
D-78089 Unterkirnach

DYNOJET Importeur  
Phone: 0049-(0)7721-23181  
Fax: 0049-(0)7721-22657  
[www.dzt-power.de](http://www.dzt-power.de)

DE142973074 / HRA 2120  
Amtsgericht Villingen

Mueller, Hermann schrieb:

Hallo Hr. Dietrich,

ich wollte Ihnen noch Bescheid sagen wie der TÜV und unsere Tour gelaufen ist:  
TÜV war kein Problem, Abgaswerte lagen bei erhöhtem Standgas (Bis 2200 U/min) in betriebswarmem Zustand bei 0,02 % CO bei einem Grenzwert von 0,3 %.

Bei unserer Tour durch den Bayrischen Wald haben sich meine ersten positiven Eindrücke bestätigt. Bessere Gasannahme, kein Magerruckeln mehr und besserer Durchzug beim Schalten. Der Spritverbrauch ist leicht gestiegen (ca. 0,5 l/100) was ich aber auf andere Fahrweise mit mehr Fahrspaß zurückführe. Es macht halt mehr Spaß am Kurvenausgang einfach am Kabel zu ziehen, als ständig nach den richtigen Gängen zu suchen....

Der Fahrspaß ist halt mehr geworden unabhängig von PS und Nm. Nichts gegen die 5 Nm mehr und die 11 PS mehr Spitzenleistung, aber das Diagramm ist nur für Stammtisch Diskussionen wichtig, auf die Frage: "Was hat es denn gebracht?" Dann etwas von Gasannahme und Durchzug zu erzählen, bringt nichts. Man legt den Zettel auf den Tisch und das allgemeine Staunen beginnt....

Mir ist klargeworden, dass es die Abstimmung und nicht die PS machen. Wenn ich irgendwann mal das Moped wechseln sollte, führt mein erster Weg zu Ihnen !

Viele Grüße und weiterhin viel Erfolg (...und Gesundheit !) wünscht Ihnen

Hermann Müller, ein zufriedener Kunde aus der Pfalz.