Hallo Gerald,
vielen Dank für Deine schriftliche Rückmeldung. Wir hatten uns ja vor dem Kettensatz Wechsel schon über Deine Erfahrungen mit dem Power Commander und dem Quick Shifter unterhalten. Diese schriftliche Rückmeldung wird bestimmt einigen unentschlossenen Fahrern einer GSR die Entscheidung für einen Power Commander und der Optimierung auf unserem Prüfstand vereinfachen. Wieso gab es bei deinem Händler keinen originalen Kettensatz? Ich hoffe Du hast einen mit einer guten Qualität bekommen. Es gibt da große Unterschiede. Was hast Du im Herbst mit Deinem Motorrad vor? Davon weiß ich ja noch gar nichts. Na ja vielleicht waren ja die Beispiele der getunten Motorräder ansteckend.
Also noch einmal vielen Dank, dass Du die Zeit gefunden hast uns Deine Fahreindrücke auch schriftlich zu übermitteln.
Dann bis spätestens Anfang Oktober.

Mit freundlichen Grüßen / Best regards

Bernd Dietrich

DZT-Tuning Center
Brestenbergweg 2
D-78089 Unterkirnach

DYNOJET Importeur
Phone 0049-(0)7721-23181
Fax 0049-(0)7721-22657
www.dzt-power.de

DE142973074 / HRA 2120
Amtsgericht Villingen

----- Original Message -----

From: Kupka, Gerald

To: info@dzt-power.de

Sent: Monday, August 20, 2007 2:59 PM

Subject: Feedback Suzuki GSR 600

Hallo Bernd,

nach ausreichenden Kilometern (ca. 5000) im Schwarzwald und einem Renntraining aufm Anneau du Rhin gibts mal ein Feedback vom Power Commander und dem Quickshifter.

Power Commander:
Meine erster Fahreindruck nach der Einstellung des Fahrzeuges war genial. Die Lastwechselreaktionen sind gänzlich verschwunden. Die GSR hängt jetzt giftig am Gas. Wenn ich den Gashahn voll aufdrehe zieht die GSR ohne Leistungsloch an. Es macht einfach Spass die Maschine durch die Kurven zu jagen ☺. Es ist jetzt auch leichter die Maschine in den Kurven am Gas zu halten.

Quickshifter:
Für Freunde die nicht gerne Kuppeln, kann ich den Quickshifter wärmstens empfehlen.
Das Hochschalten war zwar anfangs gewöhnungsbedürftig, allerdings nach einiger Fahrpraxis mit dem Quickshifter möchte ich darauf nicht verzichten.
Auf der Rennstrecke war es sehr vorteilhaft den Quickshifter einzusetzen. Auch in Kurven Hochzuschalten bereitete keine Probleme.

Meinen Kettensatz musste ich bei 21000 km wechseln. Leider gabs keinen original Kettensatz, demzufolge haben wir einen Kettensatz mit 15er Ritzel und 47er Zahnkranz eingebaut (Original war 16er Ritzel und 48er Zahnkranz). Ja was sagste dazu, ab sofort gibts eine bessere Beschleunigung ☺, klar, vorne is´n Zahn weniger. Die Kenner wissen Bescheid ☺
Für den Herbst möchte ich mich schon mal vorab anmelden (Termin ersten zwei Wochen im Oktober)

Schöne Grüsse vom Drei Länder Eck
Gerald

Gerald H. Kupka

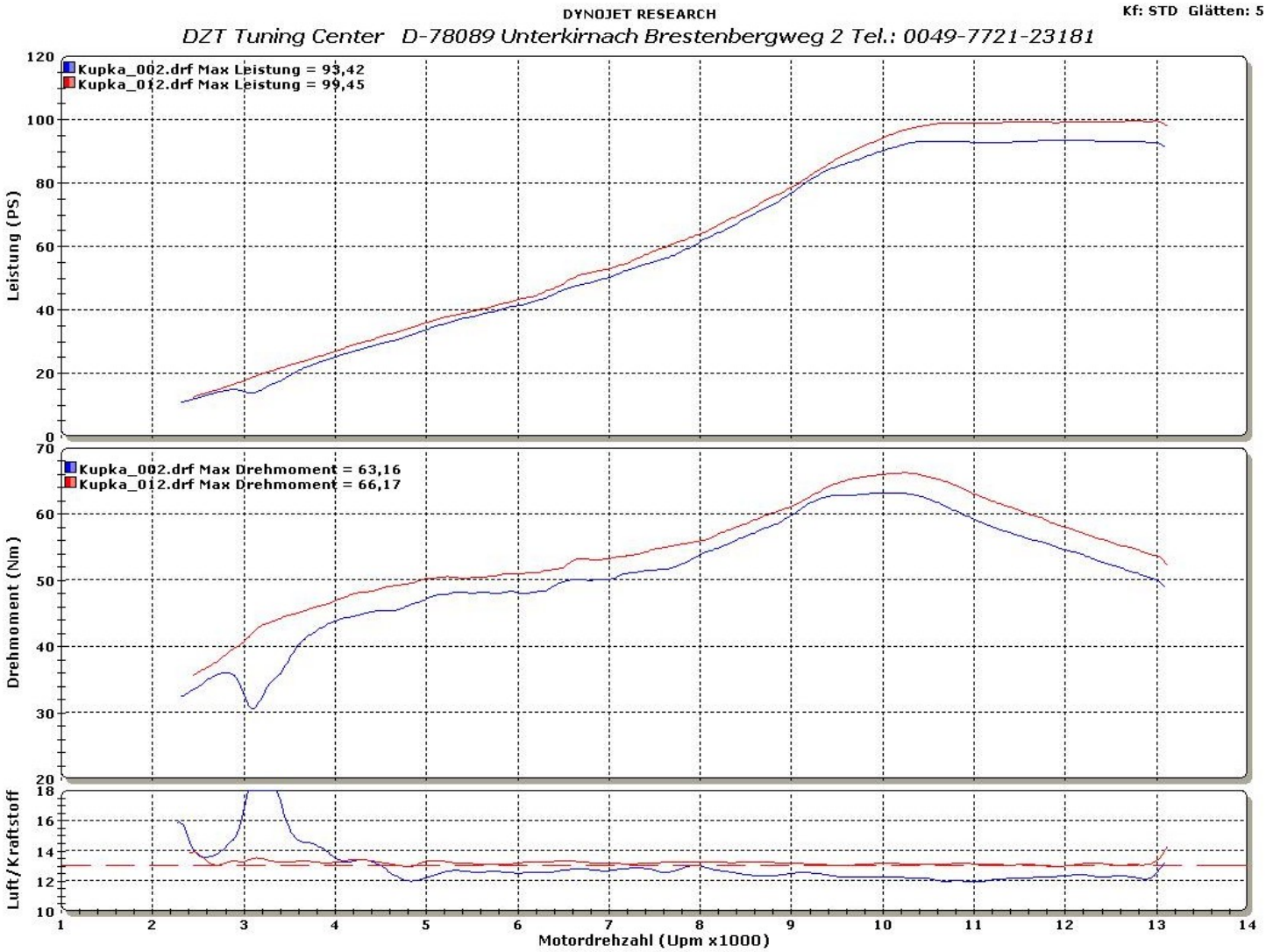
Assistant General Manager

DORINT Hotel an der Messe BASEL
Schönaustrasse 10
CH- 4058 Basel
PBX Line : +41 (0) 61 695 70 00
Direkt Line : +41 (0) 61 695 76 18
Fax : +41 (0) 61 695 71 00
e-mail: gerald.kupka@dorint.com

www.dorint.com
http://www.dorint-hotels.com/basel

Profitieren Sie bis 31.08.2007 von unserem **Familien-Sommer**: 155.- CHF im Doppelzimmer inklusive unserem reichhaltigen Frühstück vom Büffet. 2 Kinder bis 16 Jahre übernachten im Zimmer der Eltern kostenfrei und erhalten ein Überraschungsgeschenk bei Anreise.
Besuchen Sie uns auf unserer neuen Homepage **www.dorint.com/basel** und lernen Sie auch unsere weiteren 35 Dorint Hotels & Resorts unter **www.dorint.com** kennen.

Profit from our **family summer special** until 31-8-2007: 155. CHF in the double room, including our delicious breakfast buffet. 2 children till 16 years are staying free of charge in the parents room and get a welcome present on arrival
Please visit our new homepage **www.dorint.com/basel** and discover all our 35 Dorint Hotels & Resorts.
www.dorint.com



www.dzt-power.de **the real power team !**