

Hallo Ingo,

vielen Dank für Deinen Fahr-, bzw. Erlebnisbericht. Zu erst möchte ich mich bedanken, dass Du die Zeit gefunden hast uns diesen Bericht zu schreiben. Nur sehr wenige Kunden geben uns eine Rückmeldung über die bei uns erfolgten Arbeiten. Danke noch einmal. Gerade Deine FZ1 / 06 ist ein sehr populäres Motorrad und ein Paradebeispiel für die Kastration der modernen Technik durch Massenproduktion und Einhaltung landesspezifischer Gesetze. Überall wird von einem Ozonloch, von Waldsterben und Umweltschäden gesprochen und dann bringt man Fahrzeuge auf den Markt die viel zu viel Kraftstoff verbrauchen und nicht richtig laufen. Nur weil es nur noch ca. drei verschiedene Motor Manegement Systeme für die ganze Welt mit den doch recht unterschiedlichen Kraftstoffqualitäten gibt. Genau diese Rückmeldungen von Kunden ist wichtig. damit wir sehen ob die Arbeiten die wir durchführen auch auf dem richtigen Weg sind oder im Einzelfall für dieses Fahrzeug noch verbessert werden müssen. Da wir immer wieder neue Technik zur Verfügung haben, sich die Fahrzeugtechnik ständig ändert und wir auch immer wieder etwas neues ausprobieren um nicht stehen zu bleiben, sind wir froh über jede Rückmeldung. Wenn sich keiner meldet, gehen wir davon aus das alles Gut funktioniert und so kann es schnell passieren das wir uns in die falsche Richtung entwickeln. Ist ein / alle Kunde zu Frieden, dann sehen wir das die Richtung der Weiterentwicklung noch stimmt. In Deinem Fall zeigt es uns, dass die unterschiedliche Gemischaufbereitung in den einzelnen Drosselklappenpositionen und Drehzahlbereichen sowie die vorgenommenen Änderungen am Abgassystem sowie der Airbox erfolgreich waren und wir in dieser Richtung weiter arbeiten können. Ich denke, das Dein Vorhaben mit den Ansaugtrichtern und dem Auspuff (wie bereits besprochen) ein weiterer guter Weg zur Verbesserung der Fahreigenschaften Deiner FZ1 ist.

Ich freue mich schon auf ein Wiedersehen und Deinen nächsten Fahr-, Erlebnisbericht. Deine Zustimmung voraus gesetzt, werde ich Deinen Bericht unter Referenzen auf unserer Webseite veröffentlichen.

Mit freundlichen Grüßen

Bernd Dietrich

DZT-Tuning Center Brestenbergweg 2 D-78089 Unterkirnach

DYNOJET Importeur Phone 0049-(0)7721-23181 Fax 0049-(0)7721-22657 www.dzt-power.de

---- Original Message -----

From: Ingo Moser

To: info@dzt-power.de

Sent: Tuesday, January 09, 2007 5:07 PM

Subject: Fahrbericht nach dem Tuning

Hey Yamaha FZ 1 Fans,

habe mir letztes Jahr die neue FZ 1 N besorgt. Vor dem Kauf habe ich sämtliche Tests über diese Bike gelesen und mir gedacht, was die schreiben kann doch bei einem Motorrad mit 1000 ccm und 150 PS nicht so schlimm sein. Z. B. träge im unteren Drehzahlbereich, der lästige Lastwechsel und ein Wahnsinns Benzin verbrauch. Da ich eh Yamaha begeistert bin habe ich einfach die Bestellung aufgegeben. Als ich dann im Frühjahr das erste Mal gefahren bin, dachte ich es währe eine FZ 6. Es war noch schlimmer als ich es aus den Tests interpretiert habe. Unter 5500 U/min ging überhaupt nichts und der Lastwechsel war wirklich eine Katastrophe. Also habe ich einige Yamahahändler um Rat gefragt. Antworten zum Lastwechsel waren "das liegt am gewaltigen Vorschub des Motorrads" so ein dummes Geschwätz.

Zum Thema schwacher Durchzug konnte mir auch keiner weiter helfen. Im Internet bin ich dann auf die suche nach einem Tuner gegangen und bin auf die Seite von dzt gestoßen. Vor dem ersten Telefonat habe ich gedacht, hoffentlich glaubt man mir wenigstens. Als ich dann meine Probleme schilderte war die Antwort, ja ganz klar, sagt ja jeder du brauchst den Powercommander und die richtige Einstellung auf dem Prüfstand.

Ich habe sofort einen Termin vereinbart und nach einpaar Tagen war es dann soweit. Bei meiner ersten Probefahrt dachte ich, dies ist ein anderes Motorrad. Die Power im Unteren Drehzahlbereich beginnt jetzt bei 3500 U/min (1 Zahn kleiner am Ritzel tut auch noch gut), aber dieses mal richtig, nicht so Mofa mäßig. Ab 7000 U/min kann man einen Richtungswechsel nur noch auf dem Hinterrad durchführen und man hat das Gefühl es nimmt kein Ende. Wer einigermaßen Motorradfahren kann, der braucht sich vor den Starken 2 Zylindern nicht mehr fürchten. Der Lastwechsel ist allerdings noch leicht bemerkbar was wohl am Kat und dem Exup liegen soll. Wer richtig spaß haben will mit der FZ 1, der sollte das Geld irgendwo anders sparen und sich das Motorrad machen lassen. (der Benzin Verbrauch sinkt zusätzlich) Da ich mich viel in Süd-Tirol aufhalte und dort die Geilsten Kurven sind, möchte ich das Motorrad noch einwenig verbessern. Damit der Lastwechsel komplett weg ist und in engen Kurven (Stillfser Joch) noch einwenig mehr von unten zu erwarten ist (benötigt aber nur, wer mit einem leicht driftenden Hinterrad aus den Kurven leben kann). Ich werde mit dzttuning zusammen die Trichterverlängerung und eine andere Auspuffanlage montieren, um alle sorgen ein für allemal zu vergessen.

Wer am überlegen ist ob er was machen soll. Die Antwort ist " ja".

Eins noch, den Powercommander kann man nur auf dem Prüfstand so einstellen, dass das Bike wirklich die volle Leistung bringt (Vergesst diese Maps die ihr dazu bekommen könnt).

Ich fahre seit 14 Jahren Motorrad (auch schon 10 Jahre Rennen) wenn ich nicht wirklich von der Firma dzt-tuning begeistert währe, würde ich kaum noch mal hingehen.

Gruß Ingo

