Hallo Herr Schulze Riewald,
ich habe versucht Sie letzte Woche telefonisch zu erreichen. Leider ging keiner ans Telefon.
Vielen Dank für die Informationen zu Ihrem Motorrad.
Ich hoffe das waren nicht Sie mit dem Herzinfarkt. Wenn ja, dann hoffe ich dass alles gut ausgegangen ist und keine Schäden / Beeinträchtigungen zurück geblieben sind. Auf jedem Fall gute Besserung und noch viel Spaß mit Ihrer VFR.

Mit freundlichen Grüßen

Bernd Dietrich

DZT Tuning Center
Brestenbergweg 2
D-78089 Unterkirnach

Dynojet Importeur
Tel.:  0049-7721-23181
Fax.: 0049-7721-22657
www.dzt-power.de

DE142973074 / HRA 2120
Amtsgericht Villingen

Persöhnliche Daten
---
Name und IP Adresse: Wolfgang Schulze-Riewald (79.215.103.163)
Antwort: <mailto:wolfschuri@t-online.de>

Firma: [redacted]
Adresse: [redacted]
Tel.: [redacted]
Handy: [redacted]
Fax: [redacted]
Tel. zu errichen (ab/von): 08
Web Seite:
Email Adresse: wolfschuri@t-online.de

Hallo Herr Dietrich!
Leider hat mich ein Herzinfarkt  vorige Woche zurückgeworfen. Trotzdem meine Eindrücke mit meiner "neuen" VFR 1200 F nach Tuning mit PC.

Starten: sonores Blubbern aus dem Auspuff
Losfahren: prima Gasannahme vom Start weg, wobei diese mit zunehmender Erwärmung des Motors immer besser wird.
Crusen: das vormalige Tief im Drehzahlkeller (3000 U.) ist nahezu völlig ausgebügelt. Jetzt verstehe ich auch Trotle by whire- jeder Millimeter an der Rolle wird sofort mit Schub quittiert. V max und Verbrauch nahezu unverändert.

Summe: Für Freunde der Fahrkultur ein absolutes muß, insbesondere bei der 1200 er VFR. In diesem Zustand glaube ich , eines der besten Motorräder der Neuzeit bewegen zu dürfen.

Gruß-Doc.