Michael Waizenegger schrieb:

Hallo Bernd,

schon bei der Testfahrt von Unterkirnach nach Vöhrenbach spürte ich die 14 PS mehr power gewaltig.
Der Motor drehte viel freier und leichter bis zum Schaltblitz bei 9,5 hoch, als bekäme er besser Luft.
Danach auf der Heimfahrt fuhr ich mit gemischten Gefühlen nach Villingen rein. Fahrten bei starkem Verkehr so um 30 – 50 Km/h,
Stopp and go, mag die Tuono gar nicht. Dies ist unter anderem auch auf die zu lange Übersetzung zurück zu führen. (Konstantfahrruckeln - heftigst).
Erfreut stellte ich dann aber fest, dass sie im 2. Gang bei 30 Km/h nicht mehr schüttelt und kaum ruckelt.
Die Gasannahme im unteren Drehzahlbereich hat sich in allen Gängen wesentlich verbessert. Bei 6,8 zieht´s dann nochmals an.
Vergangenen Montag auf der Schwäbischen Alb hatte ich mit meiner Tuono zum ersten mal so richtig viel Spaß.
Dein mapping kann ich nur weiter empfehlen.

Durchgeführte Arbeiten:
Power Commander und BMC / Einzelzylinder Map / Filter und Airbox geändert. Auspuff bleibt Original.

Gruß Micha

PS: Danke auch nochmals für die 150 Freikilometer auf dem Prüfstand und für´s Päckle.