----- original Nachricht --------

Betreff: Re: Feedback Prüfstandsarbeiten GSR 600
Gesendet: Mi 04 Nov 2009 10:22:24 CET
Von: "DZT Tuning Certer"<info@dzt-power.de>

Hallo Herr (Kunde möchte nicht genannt werden),
ja, Ihr Mail ist leider untergegangen. Danke für die Erinnerung.
Ich möchte mich bei Ihnen bedanken für die ausführliche Rückmeldung über die Fahrbarkeit, Ihr Empfinden während und nach den Einstellarbeiten und vor allem für die Eindrücke mit dem Quick Shifter. Sie werden sehen das Sie auch auf einer Rennstrecke viele Vorteile mit einem gut abgestimmten Motorrad haben werden und Sie viel schneller, genauer und entspannter schalten können sowie in den Kurven so viel Gas geben können wie Sie sich zutrauen. Das Motorrad genau das macht was Sie wünschen. Denn genau dies macht am Motorrad fahren Spaß sowie auf der Rennstrecke schnell. Ich wünsch Ihnen weiterhin viel Spaß mit Ihrer Suzuki GSR 600.

Mit freundlichen Grüßen / Best regards

Bernd Dietrich

DZT-Tuning Center
Brestenbergweg 2
D-78089 Unterkirnach

DYNOJET Importeur
Phone: 0049-(0)7721-23181
Fax: 0049-(0)7721-22657
www.dzt-power.de

DE142973074 / HRA 2120
Amtsgericht Villingen

(Kunde möchte nicht genannt werden),schrieb:
Hallo Herr Dietrich,

da ich bisher nichts mehr gehört habe, wollte ich an meine Email vom 13.10.2009 erinnern.

Gruß
(Kunde möchte nicht genannt werden),

----- original Nachricht --------

Betreff: Feedback Prüfstandsarbeiten GSR 600
Gesendet: Di 13 Okt 2009 11:43:05 CEST
Von: (Kunde möchte nicht genannt werden),

Hallo Herr Dietrich,
leider komme ich erst jetzt dazu ein kleines Feedback zu den Abstimmungsarbeiten meiner GSR 600 zu senden.
Bei meiner Suzuki GSR 600 wurden Power-Commander und der Quick-Shifter verbaut und das ganze dann auf dem Prüfstand abgestimmt.
Als erstes möchte ich mich für einen sehr lehrreichen und interessanten Tag bei Ihnen bedanken. Es wurden sämtliche Fragen beantwortet und ich als Kunde konnte Ihnen jederzeit über die Schulter schauen! Je länger die Arbeiten andauerten, umso mehr bekam ich ein Gefühl für die dem Preis gegenüberstehende Leistung. So fühlt man sich als Kunde wohl.
Nun zur Maschine:
Die lästigen Lastwechsel sind nicht mehr vorhanden, es wird das Gefühl vermittelt, dass die Maschine viel freier läuft. Auch werden die Befehle der Gashand viel feinfühliger angenommen und umgesetzt.
Untermalt wird jeder Beschleunigungsvorgang von einem ansprechenden Sound aus der Airbox.
Der Quick-Shifter verkürzt m.E. die Schaltvorgänge nicht unerheblich. Im Vergleich mit anderen GSR´s konnte ich immer ein paar Meter beim Schalten gut machen. Leider konnte ich bisher keinen Test auf der Rennstrecke unternehmen....ich bin aber sehr gespannt!
Alles in allem kann ich einen Besuch bei Ihnen nur empfehlen!

Gruß aus Berlin
(Kunde möchte nicht genannt werden),