Hallo Herr Dietrich,

auch wenn´s etwas die Spannung herausnimmt, - Sie haben einen weiteren zufriedenen Kunden. An unserem Abreisetag hatten wir mit 1°C und Schneegestöber nicht die optimalen Bedingungen um ausgiebeig zu testen, doch schon da zeigte sich eine Stärke die sich nutzen ließ: Die butterweiche Gasannahme kombiniert mit der noch deutlich gesteigerten "Gutmütigkeit" des Motors! Als dann auf der Heimfahrt irgendwann die Straßen abtrockneten, ließen sich noch weitere Veränderungen spüren: Die Umsetzung der Gasgriffbewegungen mutet digital an, für Tempo 160-180 genügt ein Hauch an Drosselklappenöffnung, - drehe ich auch nur einen Tick weiter, wird die Leistung immer gewaltiger - dabei scheint der Motor aber völlig mühelos und wirkt nie gequält! Etwa den Durchzug von 60-160 im letzten Gang, absolviert der Motor nun mit einer (völlig relaxen) Vehemenz, subjektiv scheint mir sicher, das bei diesem Versuch gerade so wenig Sekunden vergehen wie vorher (vor dem Termin bei Ihnen) im nächstniedrigeren Gang gebraucht worden wären. So ungefähr muß wohl eine Hayabusa laufen!? Bei zügigem BAB-Tempo ist der Verbrauch etwa einen Ltr. geringer als zuvor! Die ehemals schon geringen Vibrationen sind noch weiter minimiert (kaum noch feststellbar) und das Arbeitsgeräusch des Motors ist Nähmaschienengleich geworden. - Damit meine ich nicht den Sound durch Luftfilter und Auspuff, - der ist weiterhin angenehm vernehmbar - nur irgendwie klang da vorher irgendetwas lauter und gequälter. Vielleicht ist das auch ein wesentlicher Faktor für den Eindruck der nun absolut souveränen Leistungsentfaltung!?

Sofern die Sache überhaupt einen unangenehmen Nachgeschmack hat, dann wohl nur darin dass die Kette der neuen Macht des Motors nicht mehr gewachsen war. Sie ging auf der Heimfahrt kaputt, allerdings kam ich vom Westerwald aus, dann noch gut bis Dortmund zurück. Ein Glied scheint sich auseinander gezogen zu haben und ist versteift, das Kettenrad sieht noch tadellos aus, doch nach mittlerweile 22 tkm kann ich auch diesbezüglich nicht klagen. Jetzt vor Ostern war kein neuer Kettenkit mehr zu bekommen (ich möchte nichts anderes als DID verbauen) aber in der nächsten Woche habe ich ja noch Urlaub.

Ach ja, um die Beschreibung noch zu vervollständigen: Die Höchstgeschwindigkeit von laut Tacho 242 wird jetzt deutlich schneller erreicht, das Ende setzt wie zuvor der Drehzahlbegrenzer. Das langt mir vollkommen. Der weg dahin war mir ja das Wichtige! Für meinen Fahrstil hätte das Motorrad also nicht besser abgestimmt werden können, - ich bin sehr zufrieden!
Danke auch für die geschenkte Stunde, die Gesamtrechnung bedeutet für mich zwar fast einen Monats-Nettolohn, - aber ich weiß ja wofür!

Wie ich hörte soll sich Hr. Kabisch ja auch schon wieder mit Ihnen in Verbindung gesetzt haben - die Welt ist eben klein. Sollte mich der Weg wieder in Ihre schöne Gegend führen, dann werde ich auf ihr Kaffee-Angebot zurückkommen. Ich werde mir gestatten für Sie und Ihre Arbeit etwas zu werben - das nächste CB-Treffen ist im Juni, da werden viele Benzingspräche (von in der Regel Unwissenden) Anlaß sein, Sie und Ihre Arbeit zu erwähnen.

Einen Gruß und Dank aus dem Ruhrgebiet, Thomas Erler

P.S. Das Hotel war auch klasse und die Idee mit dem Gutschein sollten Sie beibehalten!

DZT
TUNING made in Germany