Hallo Herr Liebst,

erst einmal vielen Dank für Ihr Feedback über die von mir an Ihrer BMW durchgeführten Arbeiten.

"Wunderküche" hört sich für einen, der noch nicht bei uns war, wie Voodoozauber an. Aber ich bin mir sicher, Sie meinen die Prüfstandausstattung, die Erfahrungen und vor allem das Ergebnis nach der Optimierung der Einspritzanlage an Ihrer BMW K1200 R. Geht man in ein Museum oder liest man alte Bücher über Verbrennungsmotoren, kann man genau erfahren wie die Gemischaufbereitung an einem Fahrzeug sein müsste, um die effektivste Verbrennung zu erhalten. Nichts anderes führt das DZT Tuning Center durch. Natürlich nicht mit Museumstechnik! Bei uns wird die Gemischaufbereitung genau auf die Anforderungen des Fahrzeuges und die Bedürfnisse des Kunden über den gesamten Drehzahlbereich und alle Drosselklappenstellungen mit weltweit modernster Mess-, und Prüfstandtechnik durchgeführt. Für Sie sah dies wahrscheinlich aus wie eine "Wunderküche". Unser Vorteil ist, dass die Hersteller bei der Homologation Ihrer Fahrzeuge Umweltgesetze einhalten müssen und natürlich aus Kostengründen die Fahrzeuge nicht Kundenspezifisch einstellen dürfen bzw. können. Mit jedem Jahr werden die Umweltgesetze verschärft und mit jedem Jahr müssen die Hersteller kostengünstiger produzieren, versteht man da die an den Fahrzeugen verbaute Technik (rasante Weiterentwicklung), dann wird uns die Arbeit durch die immer unfahrbareren und leistungsreduzierteren Fahrzeuge nicht ausgehen.
Es freut mich, dass Sie mit meiner Arbeit im vollem Umfang zufrieden sind und Sie nun die BMW haben, welche Sie sich gewünscht haben. Auch der Motor freut sich über die Optimierung der Gemischaufbereitung und zeigt es mit Kraft und Laufruhe. Ein Verbrennungsmotor braucht etwas zum verbrennen, denn dafür wurde er ursprünglich einmal entwickelt. Ja, mit einer anderen Kat - Version in der Auspuffanlage könnte sich der Motor noch weiter entfalten. Ihr BMW Händler kann und darf die von uns vorgenommenen Änderungen leider nicht an den BMW Fahrzeugen vornehmen. Natürlich würde er gern solch eingestellte Fahrzeuge seinen Kunden verkaufen. Dies wäre auch für ihn ein Wettbewerbsvorteil. Aber genau da denken die meisten Händler sehr kurzsichtig. Wenn sie es selber nicht können bzw. dürfen, könnten sie ja jemanden empfehlen der dies darf und kann, dann würden diese Händler auch wesentlich zufriedenere K
unden haben. An den Quick Shifter werden Sie sich auch noch richtig gewöhnen und ihn dann bei jedem Motorrad welches Sie einmal fahren, vermissen.
Ich wünsche Ihnen noch viel Spaß mit Ihrer K1200R sowie eine unfallfreie Fahrt. Bitte die Japaner nicht zu arg ärgern.

Mit freundlichen Grüßen

Bernd Dietrich

DZT-Tuning Center
Brestenbergweg 2
D-78089 Unterkirnach

DYNOJET Importeur
Phone: 0049-(0)7721-23181
Fax: 0049-(0)7721-22657
www.dzt-power.de

DE142973074 / HRA 2120
Amtsgericht Villingen

Am 24.09.2010 13:59, schrieb holger liebst:

Hallo Herr Dietrich,

herzlichen Dank für den einzigartigen Tag in Ihrer "Wunderküche".

Meine BMW K1200R hatte auch vor Ihrer Abstimmung keinen Leistungsmangel (bei Vollgas), glaube ich jedenfalls, da ich die 100% Drosselklappenöffnung seltens für einen beurteilungsrelevanten Zeitraum in Anspruch genommen habe.
Darauf kam es nicht an.
Was aber die Fahrbarkeit in den unteren Drosselklappenstellungen und dem Drehzahlbereich zwischen 3.000 und 8.000 Umdrehungen anbelangt, ist die BMW dramatisch verbessert. Kein Ruckeln im 2.ten oder 3.ten Gang im Stadtverkehr; leichtfüßig und spontan die Gasannahme auf der Alp; zielgenaues dosieren der Maschine auf die gewünschte Kurvenlinie im mittleren Drehzahlbereich . Auf einen Nenner gebracht : in allen Fahrsituationen ein besseres ,weiches ,fein dosierbares ,freies Beschleunigen und bisher so nicht bekannte Drehfreudigkeit des Motors auch wenn der Gang eine Stufe zu groß eingelegt ist (überspielt nun lässig Fahrerfehler).
Es fühlt sich an, als wären mechanische Motorteile wie Kolben erleichtert, Kurbelwelle gewuchtet, Ventile vergrößert . Da ich aber bei der gesamten Abstimmungsarbeit Ihnen zusehen durfte , weiß ich , daß keine neuen Motorteile eingebaut wurden .
Was wäre noch anders zu spüren , wenn da nicht der , wie Sie sagten, kleine Kat. der SR-Racing Auspuffanlage, gegenüber dem der Originalanlage in einigen Drehzahlbereichen im Nachteil ist .
Jedenfalls bin ich zukünftig gegenüber selbst sehr guten Tuning-Auspuffanlagen ein wenig skeptischer.

Gleich einige Tage nach den Abstimmungsarbeiten war die K 1200 zur Jahresdurchsicht beim BMW-Händler .(Bloß kein Up-Date ; nur Flüssigkeiten und Reifenwechsel standen im Auftrag) .
Zum Abholtermin war meine K und der Chef nicht anwesend !! Nach 15 Minuten und nunmehr 23 Kilometer mehr auf dem Tacho ,fuhr er auf den Hof, und zog den Helm ab . So ein neidvolles Gesicht habe ich schon ewig nicht mehr gesehen. "Geht überaus gut das Teil " . Mehr trockenes ,aber ehrliches Lob kann ein BMW-Händler über eine "Fremdarbeit" wohl nicht über die Lippen bekommen.
Der eingebaute Quick-Shifter macht höllisch Spaß ; ist jedoch für mich als Motorradfahrer mit über 20-jähriger Erfahrung , gewöhnungsbedürftig. Aber in den Situationen, wo 2 Hände feinfühlig den Lenker in die geplante Fahrlinie führen und jede Unruhe (Reaktion der Kupplungshand, gerade bei meiner schwergängigen Anti-Hoppingkupplung) ein Störfaktor bildet , macht der Shifter Sinn. Eine schnellere Beschleunigung , mit dem Mut das Gas stehen zu lassen , kommt noch dazu .
Der Aufwand hat sich gelohnt. Eine perfekte Arbeit war das Ergebnis.

Mit freundlichen Grüßen von der Schwäbischen Alp

Holger Liebst